

Изобретение относится к машиностроению, а именно к передачам и к способам их реализации.

Синусоидальное зацепление, согласно первому варианту, содержит зубчатое колесо (10) с внутренними зубьями дугового профиля (8) и зубчатое колесо (9) с внешними зубьями криволинейного профиля, установленными на валу, с разницей между количеством зацепляющихся зубьев равной единице. Зубчатое колесо (9) соединено с кривошипно-шатунным механизмом.

Зацепление, согласно второму варианту, содержит зубчатое колесо с внешними зубьями дугового профиля и зубчатое колесо с внутренними зубьями криволинейного профиля, установленными на валу, с разницей между количеством зацепляющихся зубьев равной единице.

Способ реализации синусоидального зацепления включает выполнение зубчатым колесом с зубьями дугового профиля координированных движений относительно подвижной и неподвижной систем координат. С помощью кривошипно-шатунного механизма, зубчатому колесу с зубьями дугового профиля сообщают возвратно-поступательное движение с формированием реального профиля зубчатого колеса с зубьями криволинейного профиля.

П. формулы: 3

Фиг.: 8

